



# COMUNE DI ALCAMO

Provincia di Trapani  
**III<sup>A</sup> COMMISSIONE CONSILIARE**  
Urbanistica – Lavori Pubblici

**Verbale n. 119 del 22/09/2014**

L'anno duemilaquattordici giorno 22 (ventidue) del mese di settembre 2014 dalle ore 09.30 in poi, regolarmente convocata in auto convocazione, si è riunita presso la Sala Giunta del Comune, la 3° Commissione Consiliare per la trattazione del seguente O.d.g.:

- **SITUAZIONE SOTTOPASSO ALCAMO MARINA EX CASELLO E SVINCOLO ALCAMO MARINA**
- **Varie del eventuali**

COGNOME E NOME		PRESENZA	entrata	uscita
ALLEGRO ANNA	PRESIDENTE	SI	9.30	10.00
DARA FRANCESCO	V/PRESIDENTE	NO	//	//
NICOLOSI ANTONIO	Componente	NO	///	///
FERRARELLA FRANCESCO	Componente	SI	9.30	11.30
INTRAVAIA GAETANO	Componente	SI	9.30	11.30
RUISI MAURO	Componente	SI	10.00	11.30
CALDARELLA IGNAZIO	Componente	SI	9.30	11.00

**Il Presidente Allegro**, constatata la regolarità dell'incontro alle ore 09.30 in presenza della segretaria Maria C. Torregrossa, dichiara aperta la seduta.

**Il Presidente** invita i consiglieri ad esprimere le proprie convinzioni sull'argomento all'ordine del giorno e si dà inizio ad un'ampia discussione.

**Il Presidente Allegro alle ore 10.00 esce ed assume la presidenza il Consigliere Ferrarella.**

È presente l'Assessore S. Cusumano.

Alle ore 10:00 arriva il Consigliere Ruisi.

**Il Consigliere Ferrarella** chiede all'Assessore Cusumano cosa è stato fatto per il sottopasso di Alcamo Marina ex casello, se esiste una delibera e se c'è tra Comune e Provincia un accordo per aprire lo svincolo di Alcamo Marina (rotatoria).

**Il Consigliere Caldarella** chiede di avere chiarimenti in merito allo svincolo - rotatoria Alcamo Marina – SP 55 e SS. 187 e approssimativamente la data di apertura dello stesso, chiede informazioni sul sottopasso ex casello ed a quanto ammonta in km, l'acquisizione della strada statale 187 al Comune di Alcamo, poi impone un chiarimento in riferimento al muretto che è stato transennato nella stradella parallela alla statale, all'altezza della ex catena.

**L'Assessore Cusumano**, in merito allo svincolo spiega, che tutta la trafila non appartiene al Comune, è l'Anas che decide di fare questo intervento e la Provincia è preposta a svolgere i lavori. La Provincia ha presentato il progetto, ma in corso d'opera viene modificato e la modifica non viene trasmessa all'Anas. Questa fa un sopralluogo e verifica che il progetto realizzato non è conforme a quello presentato. Il Comune è chiamato in causa per dare alcune indicazioni al progetto, visto che acquisirà parte della statale 187 e soltanto per alcuni suggerimenti di carattere estetico. Per esempio avevano previsto dei guardrail allo svincolo e il Comune ha detto di inserirli perchè pericolosi. Abbiamo suggerito di inserire piante per abbellire la zona.

**Il Consigliere Intravaia** chiede in merito alla progettazione dei marciapiedi e alla loro possibile eliminazione.

**L'Assessore** riferisce che il Comune non può cambiare i progetti presentati che già hanno ottenuto pareri e visti dagli enti coinvolti che hanno validato il progetto. Non si possono sostituire i marciapiedi con aree parcheggio. I marciapiedi hanno un ruolo ed un senso già programmato, come si evince nel progetto iniziale. La rotatoria funzionerà solo se è sgombra di auto, sarà un importante snodo per il traffico veicolare. Per quanto riguarda i veicoli che dovranno immettersi al di là della linea ferrata, un semaforo sarà attivato in concomitanza dell'arrivo del treno, per cui le auto sosterranno nell'area di accumulo senza bloccare la transitabilità. Il Comune è entrato in causa solo per alcuni accorgimenti estetici, non ci sono competenze che ci abilitano ad altro.

In merito al muretto transennato, sottolinea che si dovrebbe individuare, da chi sono stati realizzati. Tempo fa un muretto si è ribaltato ed è stato comunicato al Comune, che ha mandato gli operai i quali, hanno transennato la parte in pericolo. Bisognerebbe accertare da chi sono stati realizzati i muretti.

**Il Consigliere Caldarella** riferisce che nel 90' gli accessi sono stati aperti da lui, quando ricopriva l'incarico di Assessore ai Lavori Pubblici. Riferisce che prima esisteva una barra di ferro che delimitava la strada, poi è stata tolta e la strada è diventata pubblica. In seguito si è intervenuti con le ruspe e si sono abbattute tutte le recinzioni delle villette frontiste sul mare, in quanto molti accessi al mare erano stati chiusi dai proprietari, che si erano impadroniti delle aree demaniali abusivamente. Ora di recente, riferisce che gli è stato comunicato che lungo la stradella a dx, direzione ex catena, qualcuno ha costruito un recinto nella spiaggia, addirittura facendone un piccolo orticello. Per cui per verificare lo stato dei luoghi, suggerisce di concordare un sopralluogo con la presenza del Dirigente dei Servizi Tecnici e del Vicesindaco per capire e verificare fino a che punto i privati si sono appropriati di aree demaniali, che appartengono allo Stato, senza alcun permesso.

**L'Assessore Cusumano**, in merito a quanto dichiarato dal Consigliere Caldarella, prenderà una posizione e già si è attivato con l'Ufficio SITR per verificare lo stato delle aree di accesso al mare e verificherà se appartengono ai privati. Se fosse così, devono essere i privati a mettere in sicurezza il muretto.

Per quanto riguarda il sottopasso ex casello, spiega che uno dei motivi per il quale la Giunta Comunale ha aderito alla proposta di delibera per acquisire parte della strada statale 187 e per potere intervenire nei sottopassi e viadotti, che da anni sono bloccati da motivi burocratici e per i facilitare il da farsi. Se tutto andrà a buon fine e verranno espletati tutti gli atti consecutivi si potrà intervenire secondo i regolamenti comunali e la strada avrà i requisiti di una strada comunale. Già con il Settore Lavori Pubblici si sta cercando di individuare il proseguo per potere intervenire.

**Il Consigliere Ferrarella** chiede quando verrà aperto lo svincolo.

**L'Assessore Cusumano** dice che già l'8 agosto 2014, l'Ufficio aveva dato l'autorizzazione alla ditta a procedere ai lavori. La Ditta non ha iniziato i lavori, perché il personale era in ferie. Afferma che oggi 22 settembre 2014 sono ripresi i lavori, mancano pochissime cose da ultimare. Spera entro breve tempo di aprirlo.

**Il Consigliere Ruisi** nel suo intervento afferma che esiste l'insidia del sottopasso per la visibilità ed anche se diverrà di proprietà comunale il problema rimarrà.

Alcamo Marina con queste due opere, svincolo e sottopasso, subisce una mala gestione del passato.

Con riferimento allo svincolo si trova d'accordo per quanto detto prima.

Alle ore 11.00 esce il Consigliere Caldarella.

Il caos e il blocco delle auto, non potrebbe essere trasferito nell'altro lato della strada? Chiede quanto è il percorso stradale acquisito al patrimonio Comunale.

**L'Assessore** risponde che tutto è chiarito nella delibera di giunta.

**Il Consigliere Ruisi** crede la sensazione è che si sbloccano i lavori pubblici, ma non si risolvono i problemi. Quanto dichiarato dall'Assessore non è bastevole, perché i problemi la rotatoria li presenterà sempre.

**L'Assessore Cusumano** risponde, che ci troviamo in un territorio non progettato, questa soluzione della rotatoria risolve un problema, ma ne creerà altri. Bisogna prendere gli aspetti positivi che questo ingranaggio comporterà. Si creeranno due corsie di accumulo per snellire il traffico veicolare.

**Il Consigliere Ruisi** chiede come mai il Comune ha acquisito solo una parte della strada e se i proprietari che hanno degli immobili che si immettono nella strada che diverrà di proprietà comunale, avranno problemi successivi a questa variazione?

**L'Assessore** risponde che nei progetti futuri, il comune dovrà acquisirla tutta, ma oggi non è possibile, perché non può permettersi di sostenere la spesa della manutenzione e per quanto riguarda gli immobili nel tratto di strada comunale, non avranno condizioni diverse di quelle acquisite in passato.

**Il Consigliere Intravaia** afferma che lo svincolo e la rotatoria saranno sicuramente positivi per lo snellimento del traffico urbano, ma il problema traffico certamente rimarrà sempre.

**L'Assessore Cusumano** sostiene che penserà di porre l'attenzione su Alcamo Marina già dal prossimo marzo 2015, cercherà di risolvere le criticità che si presenteranno.

Alle ore 11.30 il Consigliere Ferrarella chiude i lavori della seduta e ringrazia gli intervenuti.

La Segretaria

Maria C. Torregrossa

Il Presidente

Anna Allegro

Consigliere  
F.sco Ferarrella